



ARTIKELLISTE +

...professiona-
vælgernes forstar nemlig godt, vad der foregår. At man én gang ar været med i et forlig, der indear nedskæringer i udgifterne til rsvaret, betyder vel ikke, at man al evighed skal gå med til nye for- g, der reelt indebærer yderligere dhuling af forsvarrets budget.

*Bente Flindt Sørensen
Skodsborgparken 46
2942 Skodsborg*

I vores sikkerhed, men lad os i det mindste få de reelle priser.

*J.E. Jeppesen
Nyvej 2
2600 Glostrup*

Rejsekortet

For et par dage siden hørte jeg, at der nu er en app til glemsomme, så man kan checke ud indtil fem dage efter, såfremt man har glemt det. Ved samme lejlighed oplystes

and bruger sine kræfter på at spitte os i små, nemme portioner, som er lige til at fortære? Burde vi ikke i stedet bruge kræfter på af samle os om fællesskabet? Vi har trods alt undgået verdenskrige nu i mere end et halvt århundrede. Er det helt glemt?

*Franz Fuchsel
Fjordparken 69
5800 Nyborg*

Omskæring

Morten Frisch (MF) har 10.06 markeret sig som omskæringsmodstander, og fremført sin, lægeligt set, kontroversielle sidestilling af drenge- og pigeomskæring. Det er så forkert, at man undres over motivet. Pigeomskæring er typisk et indgreb på selve klitoris, som kan sammenlignes med penishovedet – ikke med forhuden – hos mænd. MF vil ikke forbyde andre ikke lægeligt indicerede småindgreb på børn, såsom flyveører, øreringshuller og lignende – kun jøder og muslimers drengeomskæring. MF demoniserer denne praksis på en måde, som ikke genkendes internationalt. Således har WHO i Afrika omskåret millioner af drenge for at forebygge HIV, men støtter kampen mod pigeomskæring.

MFs påstand om udtalte skadevirkninger af drengeomskæring er tvivlsom. Angivelsen af op til 20 pct. får forsnævring af urinrørsåbningen stammer fra Iran, med en kirurgisk standard langt fra vor. Et nyere studie fra Rigshospitalet har en rate på kun 0,6 pct. Af 125.000 danske mænd har kun en håndfuld stået frem og beklaget deres religiøse omskæring. For langt de fleste er erfaringen positiv eller neutral. Det kan ikke sammenlignes med pigeomskæring, som WHO med rette kalder kvindelig kønslæstelse.

*Daniel K. Rotenberg
Bondovej 2
5250 Odense*

DAGENS BREV

Det halter med infrastrukturen

Bilkøerne bliver længere og længere. Politikerne har stadig ikke taget initiativ til at få vedtaget en privatfinansieret langsgående havnetunnel i København, der kan lede trafikken uden om bykernen. 21. marts 2013 blev et flertal i Folketingets Transportudvalg enige om at fravælge den langsgående havnetunnel og arbejde videre med linjeføring B4 for den østlige ringvej med en boret tunnel fra Nordhavnen til Refshaleøen og derfra videre over Kløvermarken, Amagerbro og Islands Brygge (over Amager Fælled) frem til udfletningen ved Sjællandsbroen.

Transportministeren har 11. februar 2016 foreslået overborgmester Frank Jensen og Refshaleøens Ejendomsselskab A/S at gennemføre en egentlig forundersøgelse af en havnetunnel i København 2016-2018, med ham for bordenden, der viser potentialet i projektet. Prisen på 25-30 mio. kr. foreslår Transportministeren fordelt med en tredjedel til hver. Københavnertunnelen ApS er de eneste der har udarbejdet et OPP-Projektfor-slag til en østlig ringvej/tunnel om København, se www.kobenhav-nertunnelen.dk

Da der endnu ikke har kunnet skaffes politisk flertal i Folketinget for forslaget, har jeg bedt Liberal Alliance i Transport- og Bygningsudvalget om at foreslå at dette OPP-Projektfor-slag skal indgå i forundersøgelsen. Det vil betyde, at anlægsloven om en privatfinansieret østlig ringvej/havnetunnel i København, miljø-sikret med 95-98 pct. rensning af partikler og kvælstofforbindelser, inklusive en 5,8 km boret tunnel til Hillerød motorvejen, som skaber en 26,5 hektar grøn kile/park gennem det centrale København med 1,5 mia. kr. i årlige besparelser på Miljø/Transporttid, værdiforøgelse på ca. 7 mia. kr. af 6.972 boliger samt værdiforøgelse på 1/2-1 mia. kr. ved salg af byggeretter, kan vedtages i Folketinget i 2017 og åbningen af en privatfinansieret fremtidssikret østlig ringvej/havnetunnel kan ske grundlovsdag 2025.

Peter Wimmelmann Larsen, direktør og projektkoordinator, Københavnertunnelen ApS